インテリジェントオートライト LIGHTON（ライトオン）（車速連動タイプ）取付説明書(Ver2.0)

141120

CEP

1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。**取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。**

2. 製品構成

・コントローラ（赤3） 1個
・パワーリレー 1個
・12ピンハーネス 1セット
・プッシュスイッチ 1個
・光センサーユニット 1個

3. 配線方法

白12ピンコネクタ

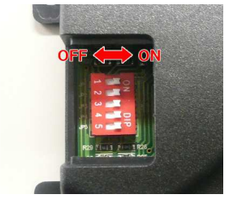
ケーブル線色	説明と主な接続先
① 黒	ボディアースへ接続。
② 赤	常時電源+へ接続。
③ 緑	スモール出力。車両のライトスイッチ裏スモール線へ接続。
④ 紫	スモールが＋コントロールの場合は、②赤線、－コントロールの場合は、①黒線へ接続。
⑤ 緑／白	ヘッドライト出力。車両のライトスイッチ裏ヘッドライト線へ接続。
⑥ 紫／白	ヘッドライトが＋コントロールの場合は、②赤線、－コントロールの場合は、①黒線へ接続。
⑦ 白	スイッチ照明用マイナス出力。付属のプッシュスイッチの緑線へ接続。
⑧ 橙	ACCまたはIGへ接続。
⑨ 茶	プッシュスイッチ入力。付属のプッシュスイッチの黄線へ接続。
⑩ 灰	車速信号へ接続。
⑪ 黄	スモールスイッチ入力。車両のライトスイッチ裏スモール線を切断したスイッチ側へ接続。 （純正ライトスイッチ優先機能を使用する場合のみ接続）
⑫ 桃	接続なし。

プッシュスイッチ

ケーブル線色	説明と主な接続先
緑	12ピンカプラー⑦白線へ接続。
赤	常時電源+へ接続。
黄	12ピンカプラー⑨茶線。
青	ボディアースへ接続。

青2ピンコネクタ ： 光センサーを接続
白2ピンコネクタ ： 未使用
桃2ピンコネクタ ： 未使用

4. DIP スイッチの設定方法



コントローラの小窓を開け、中の DIP スイッチで各種設定を変更できます。
設定変更は、必ずコントローラからコネクタを抜いて行って下さい。

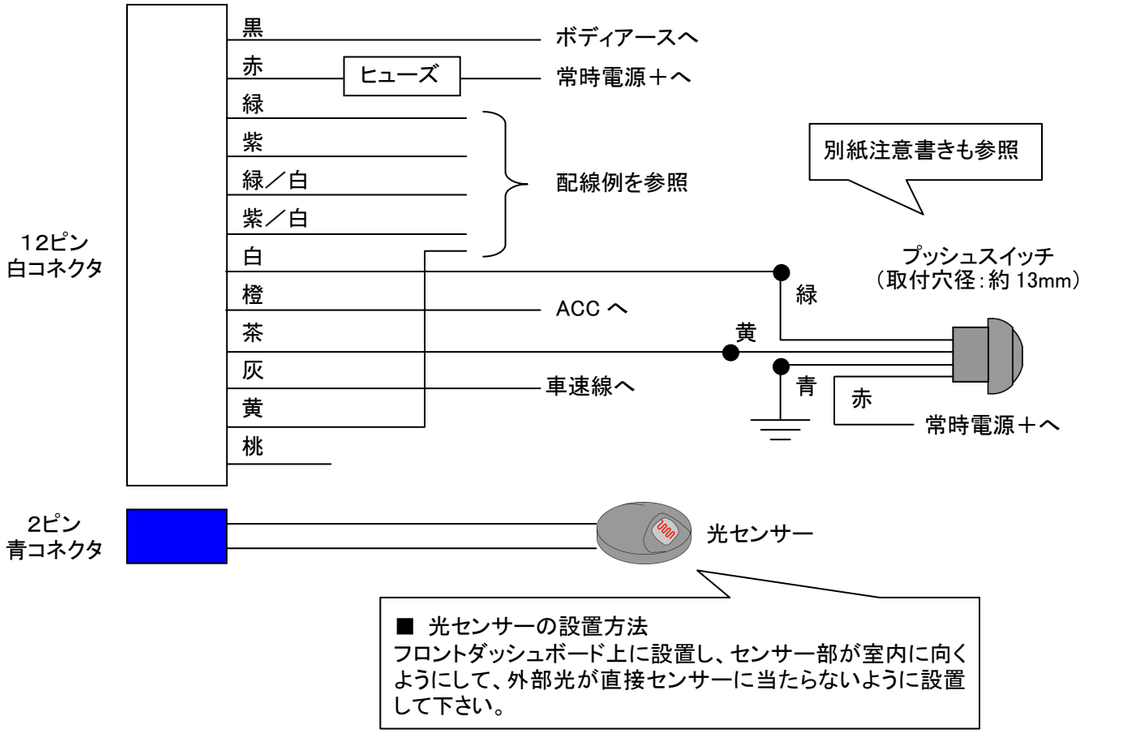
■車速パルス（DIP スイッチ1・DIP スイッチ2）

DIP スイッチ設定	1：ON 2：ON	1：OFF 2：ON	1：ON 2：OFF	1：OFF 2：OFF
車速パルス	2パルス （ニッサン車等）	4パルス （その他ほとんどの国産車）	8パルス	16パルス

■ スモール極性（DIP スイッチ3）
通常配線の場合は、設定しなくても使用できます。

DIP スイッチ設定	3：ON	3：OFF
スモール極性 （紫線の接続先）	－ （アース）	＋ （常時電源）

基本結線図



配線検査方法

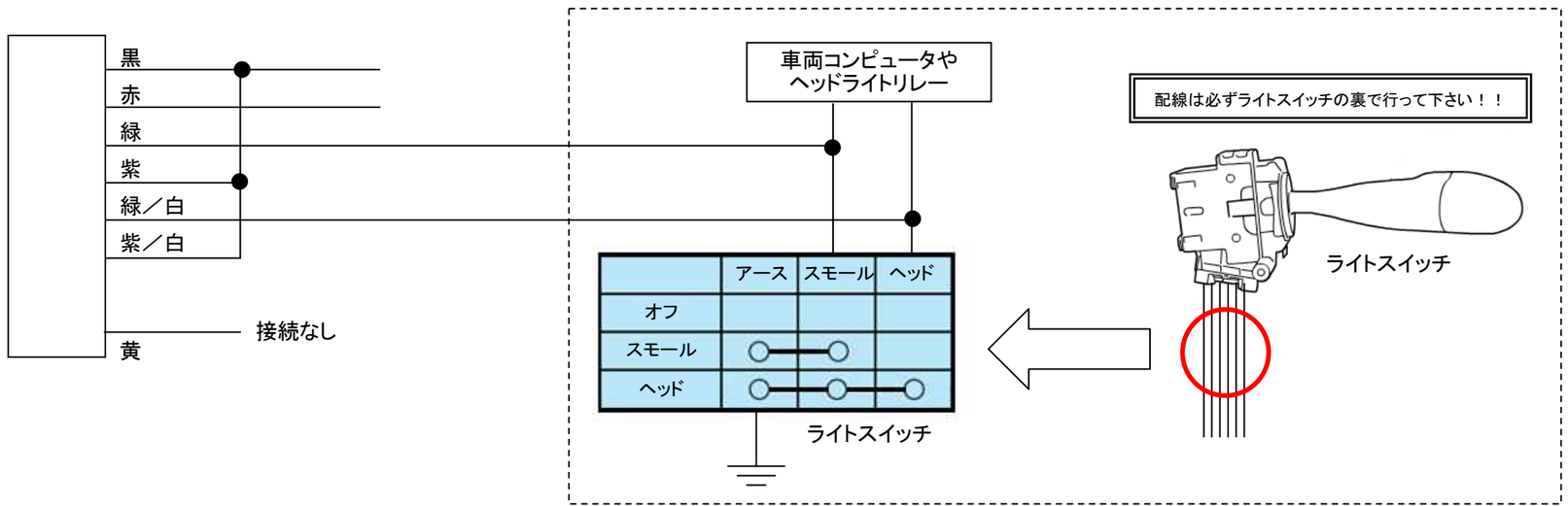
配線検査は、初期設定のまま確認して下さい。
手動でセンサーを覆って検査を行う場合、トンネル検知機能によりスモールとヘッドライトが同時に点灯することがあります。

	手　順	正　常	異　常	原因・備考
1	コネクタを挿す。	スモールが一瞬点灯し、その後ヘッドライトが一瞬点灯する。 → 2へ。	リレーの「カチッ」という音もしない。	①黒線、②赤線の結線不良。
2	ACC（IG）をオンにし、光センサーを徐々に手で覆う。	スモールが点灯する。 → 3へ。	全く反応しない。	⑧橙線の結線不良。
			スモールが点灯しない。	③緑線、④紫線の結線不良。
			明るい状態でもスモールが点きっぱなしになる。	光センサーが接続されていません。
3	センサーを覆った状態で、プッシュスイッチを押す。	押す度にヘッドライトが点灯・消灯を繰り返す。 →4へ。	リレーの「カチッ」という音もしない。	⑨茶線の結線不良。 スイッチのアース結線不良。
			ヘッドライトが点灯しない。	⑤緑／白線、⑥紫／白線の結線不良。
4	センサーを覆った状態で、車両を走らせる。	走り出すとヘッドライトが点灯し、停止すると3秒後にヘッドライトが消灯する。 【通常配線】→ 6へ。 【純正ライトスイッチ優先配線】→ 5へ。	ヘッドライトが点灯しない。	⑩灰線の結線不良。
5	4の状態で、純正ライトスイッチでスモールをオンにする。	ヘッドライトが消灯し、スモールのみが点灯する。 → 6へ。	ヘッドライトが点灯したまま消灯しない。	⑪黄線の結線不良。 DIP スイッチ3の設定が違う。
			明るい状態でもスモールが点きっぱなしになる。	車両のスモール線が切断されていません。
6	オートライトを使用する。		スモールやヘッドライトが点灯するタイミングが遅い（早い）。	オートライトの感度の設定を行ってください。

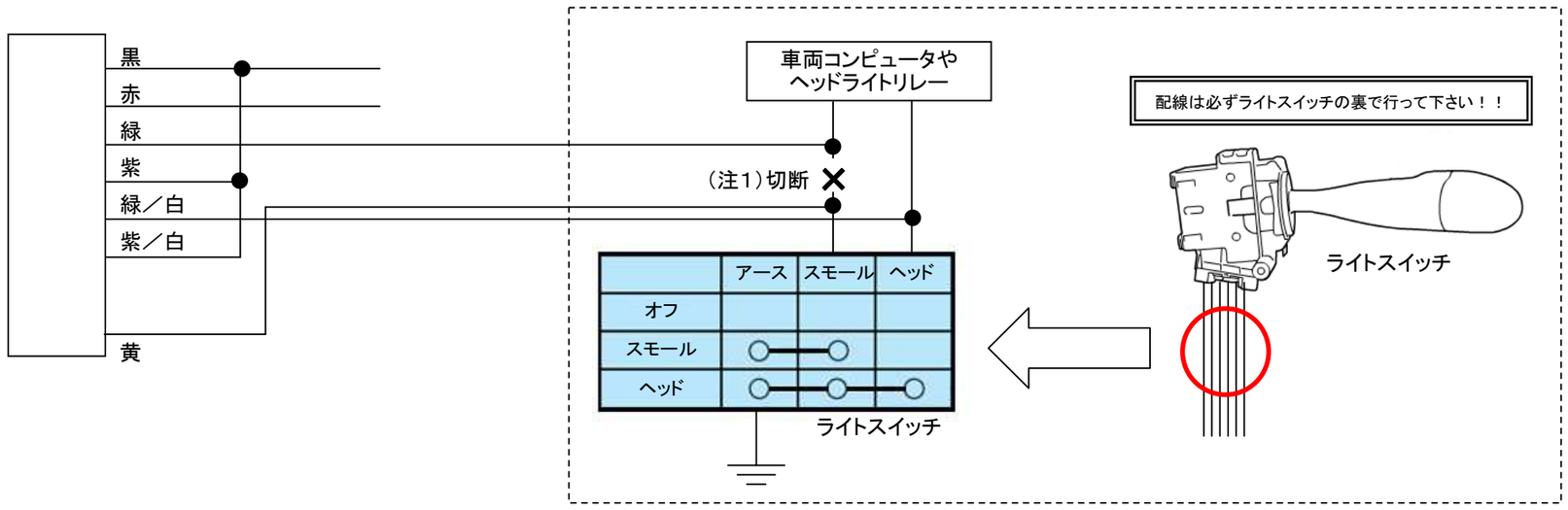
配線例1 【 パワーリレー不要・スモール(ー)・ヘッドライト(ー) 】

■車両にヘッドライトリレーが付いている車両の配線方法です。
■配線例の紫線はスモールがーコントロール(スモールを点けた時にアースとつながる)の場合です。+コントロールの場合は常時電源へ接続して下さい。
■配線例の紫/白線はヘッドライトがーコントロール(ヘッドライトを点けた時にアースとつながる)の場合です。+コントロールの場合は常時電源へ接続して下さい。

【通常配線】



【純正ライトスイッチ優先配線】



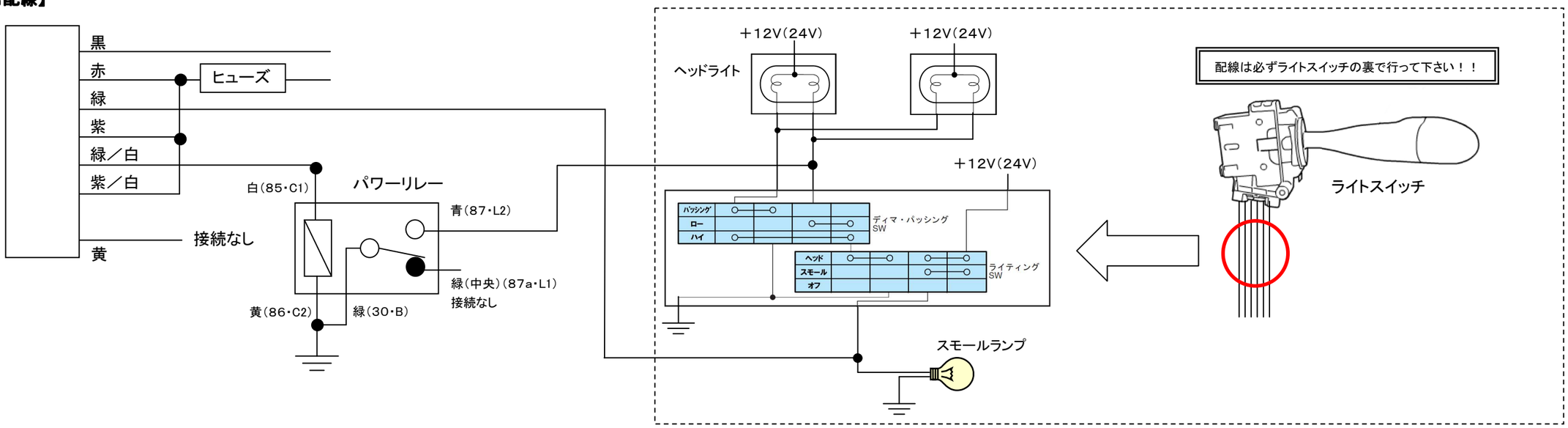
(注1) 向きに注意！！
ライトスイッチ側に黄線、その反対側に緑線を接続。

■ DIP スイッチ
DIP スイッチ3をスモールの極性に応じて変更して下さい。この例の場合はーなので、ON にして下さい。

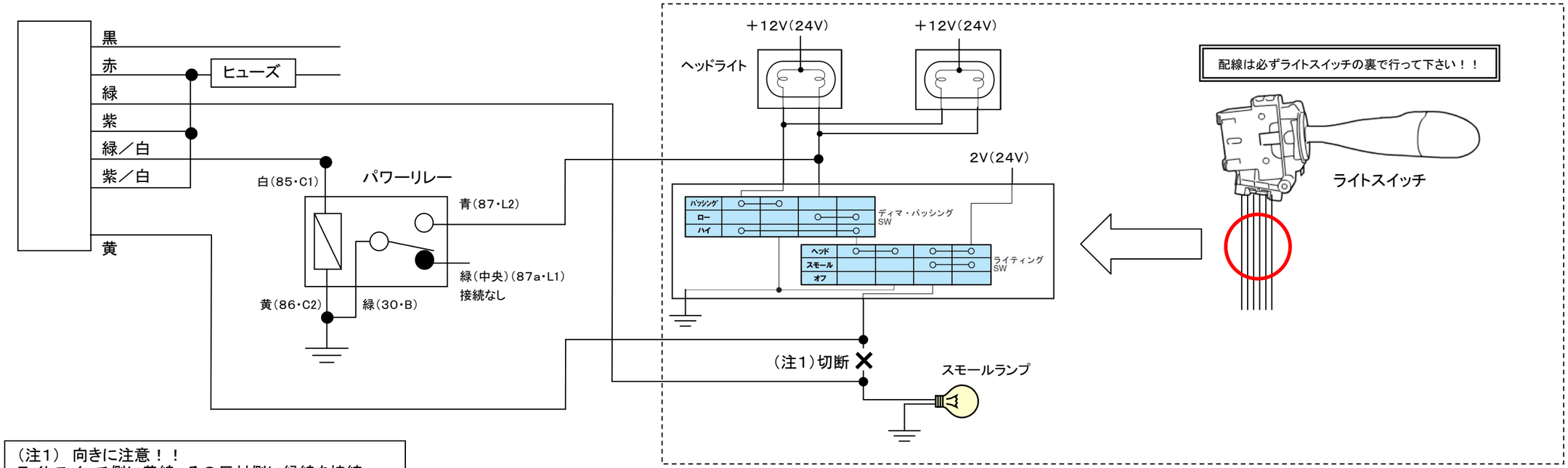
配線例２【　パワーリレー必要・スモール（＋）・ヘッドライト（－）　】

■車両にヘッドライトリレーが付いていない（ライトスイッチとバルブが直接つながっている）車両の配線方法です。
■配線例の紫線はスモールが＋コントロール（スモールを点けた時に＋電源とつながる）の場合です。－コントロールの場合はアースへ接続して下さい。
■配線例のパワーリレーの緑線（30・B）は－コントロール（ヘッドライトを点けた時にアースとつながる）の場合です。＋コントロールの場合は常時電源へ接続して下さい。

【通常配線】



【純正ライトスイッチ優先配線】



（注1）　向きに注意！！
ライトスイッチ側に黄線、その反対側に緑線を接続。

■　DIP スイッチ
DIP スイッチ3をスモールの極性に応じて変更して下さい。この例の場合は＋なので、OFF にして下さい。

1. 使用方法

オートライト機能をオンにする

- 純正のライトスイッチをオフにしてください。
- ACC（IG）オン、かつオートライト機能がオフの状態で、プッシュスイッチを短押ししてください。スイッチの照明が点灯し、オートライト機能がオンになります。
- 暗くなると自動的にスモール　→　ヘッドライトが順に点灯します。明るくなるとヘッドライト　→　スモールが順に消灯します。
- ACC（IG）をオンにした時にオートライト機能を前回の状態にする（オートライト機能オンの状態でエンジンを停止した場合はオン）のか、毎回オフにするのかを設定できます。

オートライト機能をオフにする

- ACC（IG）オン、かつオートライト機能がオンの状態で、プッシュスイッチを2秒間長押ししてください。スイッチの照明が消灯し、オートライト機能がオフになります。

ライト消し忘れ防止機能

- オートライトがオンの状態で、ACC（IG）をオフにすると自動的にライトが消灯します。

純正ライトスイッチ優先機能　（⑪黄線接続時に有効）

- 純正ライトスイッチをオンにすると、自動的にオートライトがオフになります。純正ライトスイッチをオフにすると再びオートライトがオンになります。
- 信号待ち等で簡単にヘッドライトのみを消灯できます。

トンネル検知機能

- トンネルのように急激に暗くなった場合は、スモールとヘッドライトが同時に点灯します。

【H4バルブの車両への注意】

H4バルブの車両の場合、オートライト中はロービーム固定になる車両があります。ハイビームを使用する場合は、必ずオートライトスイッチをオフにし、純正のライトスイッチをヘッドの位置にし、ディマースイッチを使用して下さい。オートライトをオフにせずにハイビームにすると、バルブが故障する可能性があります。純正ライトスイッチ優先機能が有効の場合は、純正ライトスイッチをオンにすると、自動的にオートライトがオフになります。

車速連動機能

- 車速連動機能は、以下の4つのモードがあります。モード変更方法は、裏面をご確認ください。

＜フルオート＞　停車時：消灯　走行開始時：点灯

- ヘッドライト点灯中に停車すると、設定時間後（初期設定：3秒）ヘッドライトのみが消灯します。走り出して点灯速度に達すると、ヘッドライトが点灯します。
- ヘッドライト点灯中にプッシュスイッチを短押しすると、ヘッドライトのみが消灯します。
- ヘッドライト消灯中にプッシュスイッチを短押しすると、ヘッドライトが点灯します。

＜セミオート＞　走行開始時：点灯

- ヘッドライト点灯中に停車してもヘッドライトは消灯しません。
- ヘッドライト点灯中にプッシュスイッチを短押しすると、ヘッドライトのみが消灯します。一度停車した後、再び走り出し、点灯速度に達するとヘッドライトが点灯します。
- ヘッドライト消灯中にプッシュスイッチを短押しすると、ヘッドライトが点灯します。

＜マニュアル＞

- ヘッドライト点灯中に停車してもヘッドライトは消灯しません。
- ヘッドライト点灯中にプッシュスイッチを短押しすると、ヘッドライトのみが消灯します。
- ヘッドライト消灯中にプッシュスイッチを短押しすると、ヘッドライトが点灯します。

＜オフ＞

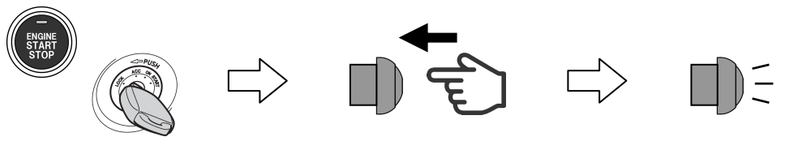
- 車速連動機能を無効にし、通常のオートライトとして使用できます。
- ヘッドライト点灯中に停車してもヘッドライトは消灯しません。
- プッシュスイッチを短押ししても、ヘッドライトは消灯・点灯しません。

渋滞検知機能　（車速連動機能フルオート時　有効）

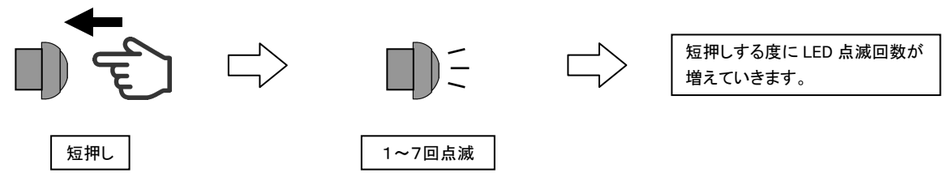
- 渋滞を検知すると自動的に車速連動機能をマニュアルモードにし、停車中でもヘッドライトが点灯（設定可能）し続けます。渋滞モード時はスイッチの照明が点滅します。
- 時速30km 以上で走行した場合、渋滞モードを抜けます。

5. 各種設定変更

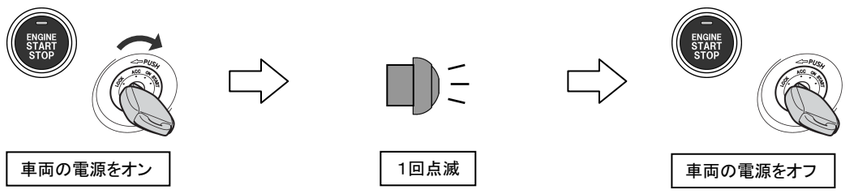
① ACC(IG)オフ中にプッシュスイッチを5秒以上長押しします。スイッチの照明が3回点滅し、設定モードになります。



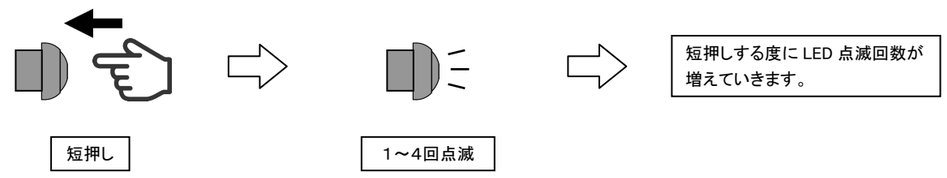
② 設定スイッチを短く押す度に、照明が設定項目の回数点滅し、右の表の順に設定項目が切り替わります。



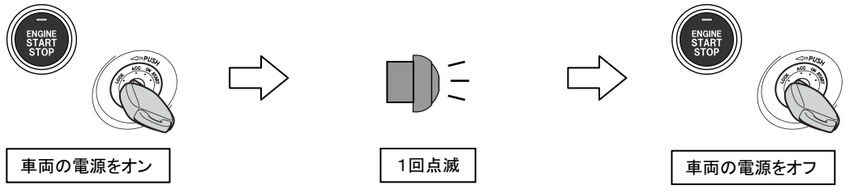
③ 変更したい選択項目のところで、車両の ACC(IG)をオンにします。照明が1回点滅し、設定項目が決定されます。その後 ACC(IG)をオフにします。設定項目5の「設定初期化」に決定した場合は、照明が長めに3回点滅し、全設定が初期化され、設定モードから抜けます。



④ プッシュスイッチを短く押す度に、照明が設定値の回数点滅し、設定値が切り替わります。



⑤ 変更したい設定値のところで、ACC(IG)を一瞬オンにします。照明が5回点滅し、設定モードから抜けます。設定項目の値が変わり、保存されます。一度設定するとバッテリーを外しても記憶しています。



【注意】
誤って設定モードに入ってしまった場合は、もう一度プッシュスイッチを5秒以上押してください。照明が3回点滅し、設定モードから抜けます。

			設定値			
			1	2	3	4
設定項目	1	点灯する明るさ	明るい	やや明るい（初期設定）	やや暗い	暗い
		感度	良い	←――――→		鈍い
	2	ACC(IG)オン時 オートライト動作	前回の状態を記憶（初期設定）	毎回オフ		
	3	車速連動モード	フルオート（初期設定）	セミオート	マニュアル	オフ
	4	ヘッドライトが点灯する速度	約5Km（初期設定）	約10Km	約15Km	約20Km
	5	停車後ヘッドライトが消灯するまでの時間	3秒（初期設定）	4秒	5秒	6秒
	6	渋滞モード時ヘッドライト動作	点灯（初期設定）	消灯		
	7	設定初期化				

（例） 車速連動機能をオフにする場合

① ACC(IG)オフ中にプッシュスイッチを5秒以上長押しします。
② 照明が3回点滅し、設定モードになります。
③ プッシュスイッチを短く押す度に、照明が点滅するので、3回点滅したところで車両の ACC(IG)をオンにして、設定項目を「車速連動モード」に決定します。ACC(IG)をオフにします。
④ プッシュスイッチを短く押す度に、照明が点滅するので、4回点滅したところで車両の ACC(IG)をオンにして、設定値を「オフ」に決定します。ACC(IG)をオフにします。
⑤ 車速連動モードがオフになっていることを確認します。